

Schema riassuntivo limitazioni semaforo antismog regionale

	tipo di veicolo	chi non circola	orari	esenzioni
Limitazioni strutturali, tutto l'anno	Persone (M1, M2, M3) Merci (N1, N2, N3)	Benzina con omologazione Euro 0, Euro 1 e Euro 2, GP Metano Euro 0 e 1, Diesel fino a Euro 2	Tutto l'anno, 365 giorni con orario 00-24	1, 2
Limitazioni strutturali dal 15 settembre al 15 aprile allerta livello 0, verde	Persone M1, M2, M3 merci N1, N2, N4	diesel Euro 3 - 4	dal 15 settembre al 15 aprile tutti i giorni feriali, da lunedì a venerdì dalle ore 08,30 alle ore 18,30	1, 3
	ciclomotori motocicli	benzina Euro 0 - 1	dal 15 settembre al 15 aprile tutti i giorni, festivi compresi, 00 - 24	
Limitazioni temporanee in caso di allerta livello 1 arancio dal 15 settembre al 15 aprile	persone M1, M2, M4	diesel Euro 3 - 4 -5	tutti i giorni, festivi compresi dalle ore 08,30 alle ore 18,30	4
	merci N1, N2, N4	diesel Euro 3 - 4	tutti i giorni feriali da lunedì a venerdì, dalle ore 08,30 alle ore 18,30 sabato e festivi dalle 08,30 alle 12.30	
Limitazioni temporanee in caso di allerta livello 2 rosso dal 15 settembre al 15 aprile	merci N1, N2, N4	diesel Euro 3 - 4	tutti i giorni festivi compresi dalle ore 08,30 alle ore 18,30	4
	merci N1, N2, N4	diesel Euro 5	tutti i giorni dalle ore 08,30 alle ore 12,30	

Esenzioni:

1	Veicoli aderenti al MOVE-IN
2	veicoli diretti ad effettuare la revisione o la trasformazione gpl/metano o la rottamazione muniti di idonea dichiarazione
3	veicoli indicati al punto 4 dell'ordinanza 208/2021 ad esempio veicoli FF.AA, Polizia, VV.FF Pront Soccorso, trasporto pubblico, disabili, terapie, interventi
4	oltre ai punti 2 e 3, i veicoli indicati al punto 5 dell'ordinanza 208/2021
4	altre casistiche indicate dal punto 5.1 al punto 5.18

categoria M1: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;

categoria N1: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t;

categoria N2: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t;

categoria N3: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t;

categoria L1: veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;

categoria L2: veicoli a tre ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;

categoria L3: veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h;

categoria L4: veicoli a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h (motocicli con carrozetta laterale);

categoria L5: veicoli a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h;

categoria L6: quadricicli leggeri, la cui massa a vuoto e' inferiore o pari a 350 kg, esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, la cui velocità massima per costruzione e' inferiore o uguale a 45 km/h e la cui cilindrata del motore e' inferiore o pari a 50 cm³ per i motori ad accensione comandata; o la cui potenza massima netta e' inferiore o uguale a 4 kW per gli altri motori, a combustione interna; o la cui potenza nominale continua massima e' inferiore o uguale a 4 kW per i motori elettrici.

Tali veicoli sono conformi alle prescrizioni dei ciclomotori a tre ruote della categoria L2e, salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;

categoria L7: i quadricicli, diversi da quelli di cui alla categoria L6e, la cui massa a vuoto e' inferiore o pari a 400 kg (550 kg per i veicoli destinati al trasporto di merci), esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, e la cui potenza massima netta del motore e' inferiore o uguale a 15 kW. Tali veicoli sono considerati come tricicli e sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai tricicli della categoria L5e salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;

Per verificare in modo rapido la classe ambientale (categoria Euro) del proprio veicolo e possibile consultare il Portale dell'Automobilista ,

<https://www.ilportaledellautomobilista.it/web/portaleautomobilista/verifica-classe-ambientale-veicolo>